

Potrzebne narzędzia:

- lutownica
- obcinaczki boczne
- klej do tworzyw sztucznych
- wiertarka i wiertło fi4

Montaż pierwszy wagon końcowy:

Uwaga:

Zdjęcia elementów potrzebnych do każdego wagonu na końcu instrukcji.

Otworzyć wagon (zaleca się zacząć otwieranie pod drzwiami od strony przejścia między wagonowego – uważać na fototrawione stopnie). Odkręcić oryginalną płytkę z gniazdem dekodera i odlutować przewody oświetlenia końca składu. Korzystając z dołączonego szablonu wywiercić 5 otworów:

- umieścić większą część w miejsce płytki dekodera (strzałka wskazuje bliższy koniec wagonu) i wywiercić 2 otwory fi4
- w obniżeniu dachu WC umieścić centralnie mniejszą część szablonu i wywiercić 3 otwory fi4.

Przykręcić płytkę dekodera (listwa pinowa od strony środka wagonu) i przykleić płytkę WC (przewód niebieski po stronie L-). Przylutować płytkę WC: przewód czerwony do L+, niebieski do L- oraz koniec składu do E1+, E1- (znana konf. Rivarossi: niebieski +; można zweryfikować podłączając zasilanie 12V DC do przewodów płytki końcówki). Zasilanie (przewody z wózka) lutujemy do punktów T1, T2.

Po drugiej stronie wagonu przykleić podpórkę płytki oświetlenia górnego pokładu (rys. 1). Położyć płytkę tak, aby 7 pinów podłączeniowych przeszło przez pasujące gniazdo płytki. Ściąć piny na równo i przylutować. Drugą stronę płytki przykleić do podpórki.

W sufit dolnego pokładu wkleić płytkę dolną tak, aby niebieski przewód był po stronie punktu lutowniczego oznaczonego „blue”. Przylutować przewody do górnej płytki do punktów ‘red’ oraz ‘blue’.

W ścianie czołowej dla ułatwienia spinania wagonów zaleca się wykonać wycięcie (rys. 2) – zwrócić uwagę, aby w sąsiednim wagonie wycięcie było po tej samej stronie. Takie rozwiązanie pozwala na łatwe spinanie wagonów oraz ułatwia jazdę w ciasnych łukach, gdy przewody nie ułożą się optymalnie w czasie spinania. W takim wariancie na jednym z przewodów sąsiadujących wagonów można zrobić supeł w pobliżu płytki górnej.

Nie składać wagonu do czasu montażu kompletu.

Montaż drugi wagon końcowy:

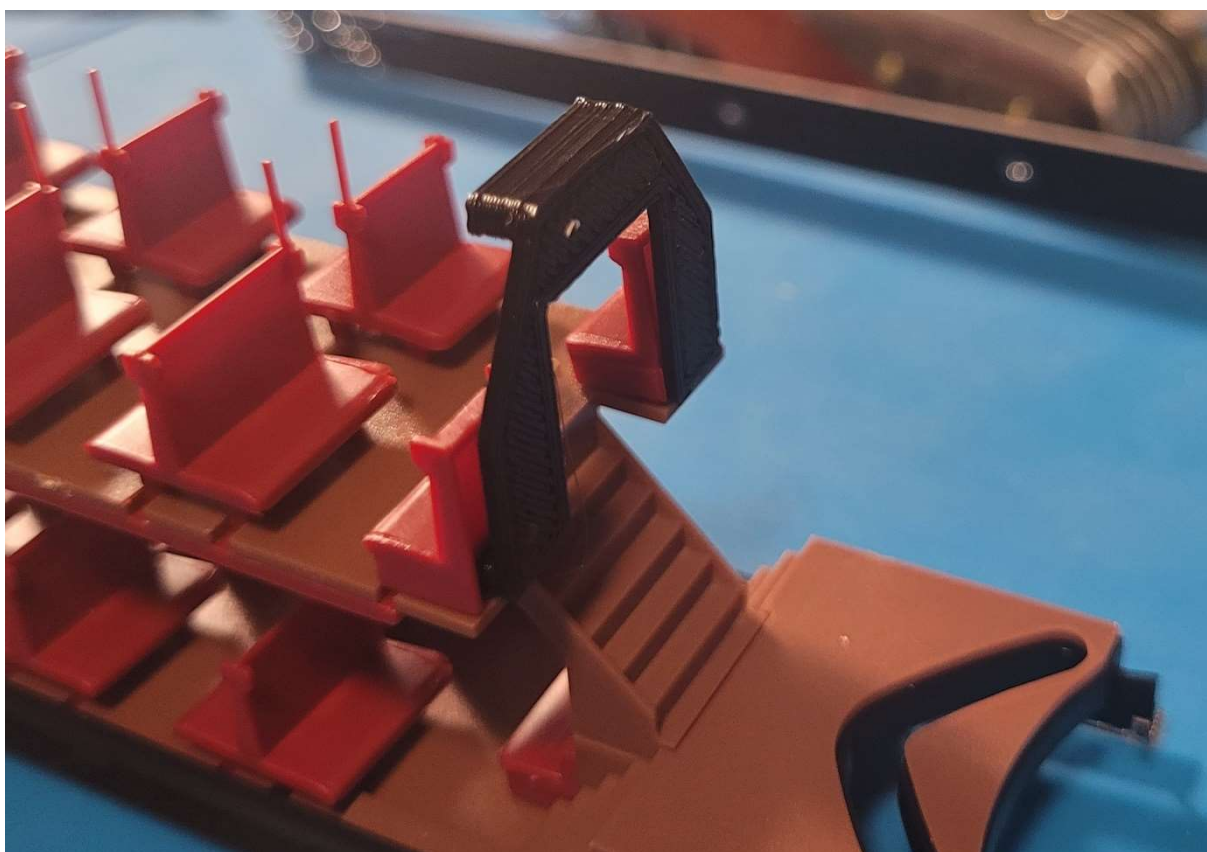
Niezależnie od wariantu (z dekodern lub bez) postępujemy analogicznie do pierwszego wagonu końcowego, z uwagami:

- oświetlenie końca składu montujemy do pinów E2+, E2-
- przy lutowaniu zasilania upewnić się, że T1 i T2 odpowiadają tej samej szynie co w pierwszym wagonie; w przeciwnym wypadku będzie zwarcie.

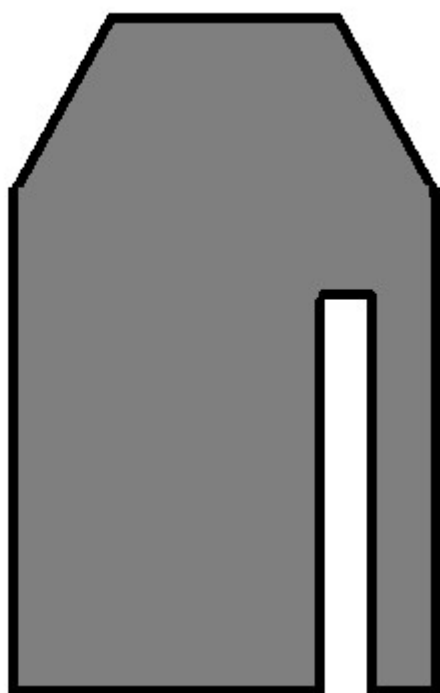
Montaż wagon środkowy:

Przykleić po obu stronach wagonu wsporniki montażowe (rys. 1), a następnie posilkując się białymi poprzecznymi kreskami przykleić płytkę oświetlenia górnego pokładu. Podczas tej czynności należy zwrócić uwagę na rodzaj wtyku na końcu płytki – tak, aby umożliwić połączenie z sąsiednim wagonem.

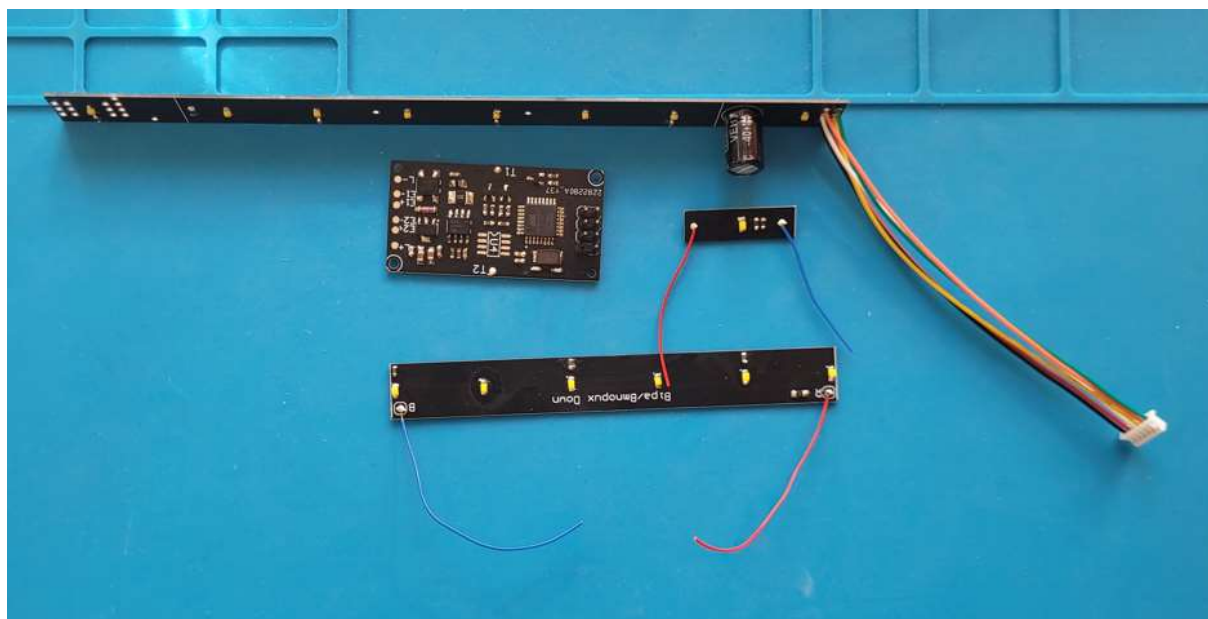
W sufit dolnego pokładu wkleić płytkę dolną tak, aby niebieski przewód był po stronie punktu lutowniczego oznaczonego „blue”. Przylutować przewody do górnej płytki do punktów ‘red’ oraz ‘blue’.



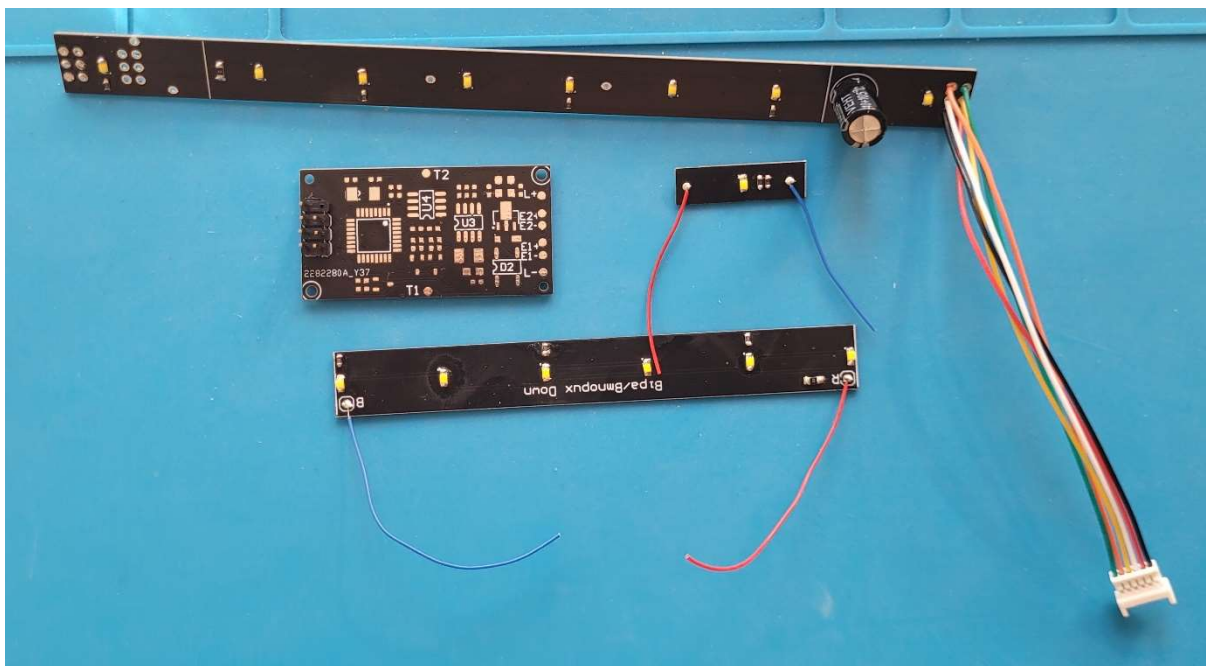
Rys. 1 Montaż uchwyty PCB



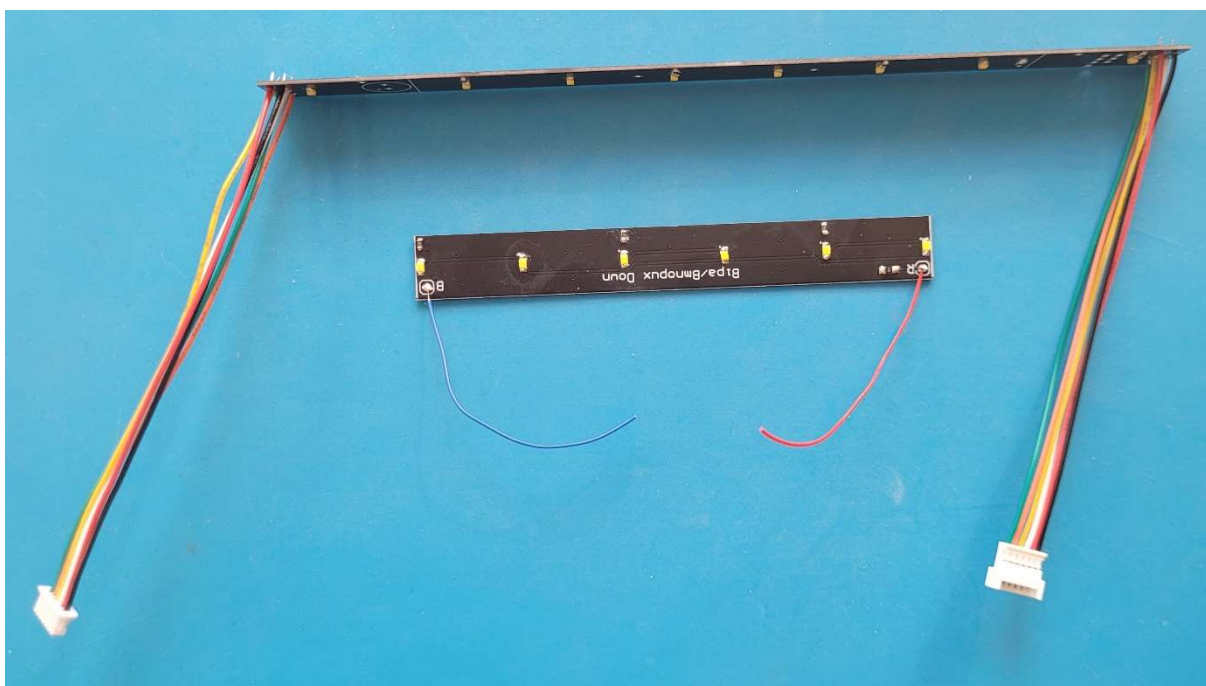
Rys. 2 Zalecane wycięcie w ścianie czołowej wagonu



Rys. 3 Płytki wagonu końcowego z dekodern DCC.



Rys. 4 Płytki wagonu końcowego bez DCC



Rys. 5 Płytki wagonu środkowego